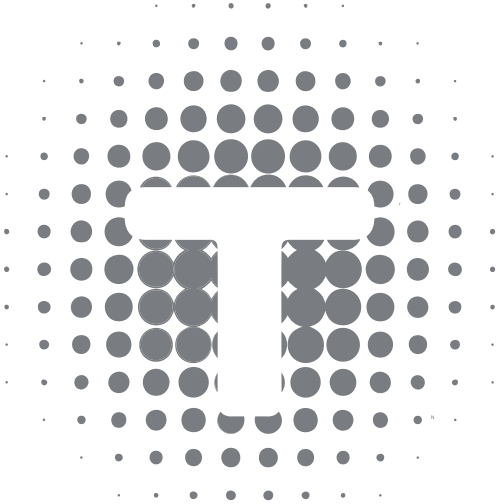


TITO®

manual do usuário

Importante!
Leia cuidadosamente o capítulo
”antes da primeira utilização”.

A sua bicicleta e este manual de instruções estão conforme as exigências de segurança impostas pela norma brasileira.
VER MANUAL COMPLETO ONLINE.

ÍNDICE

BEM VINDO 03
ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO 04
ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO 05
MONTAGEM DOS PEDAIS 06
FREIO A DISCO 07
COMO LIDAR COM BLOCAGENS 08
AJUSTE DA ALTURA DO SELIM 10
AS MUDANÇAS DE MARCHAS 11
- FUNCIONAMENTO E UTILIZAÇÃO 12
- CONTROLE E REAJUSTE DOS CÂMBIOS 13
- MANUTENÇÃO DA CORRENTE 13
- DESGASTE DA CORRENTE 14

RODAS – PNEUS, CÂMARAS-DE-AR E PRESSÃO 14
MONTAGEM DA BICICLETA TO GO 16
DESMONTAGEM DA BICICLETA TO GO 17
MONTAGEM DA CESTA 18
INSTRUÇÕES GERAIS: CUIDADO E INSPEÇÃO 19
- LAVAR E CUIDAR DA SUA TITO 19
- CONSERVAÇÃO E CUIDADOS DA SUA TITO 20
- MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO 21

SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA E INTERVALOS DE MANUTENÇÃO 22
VALORES DE TORQUE RECOMENDADOS 24
RESPONSABILIDADE POR PRODUTOS DEFEITUOSOS 26
INDICAÇÕES SOBRE O DESGASTE 27
GARANTIA 28
REDE DE ASSISTÊNCIA TECNICA AUTORIZADA 30

BEM VINDO

Prezado(a) cliente da Tito, este manual contém informações úteis para instruí-lo a aproveitar da melhor maneira a sua bicicleta Tito. Inclui manutenção, cuidados e algumas informações técnicas.
Leia com atenção esse manual. Mesmo que já tenha experiência, a bicicleta tem evoluído muito nesses últimos anos.
O capítulo **ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO** serve para deixá-la sempre 100%. Esse manual se aplica a todas as bicicletas da linha Tito!
No nosso site **www.titobikes.com.br** você encontrará disponíveis os contatos com a empresa e a Rede Autorizada Tito.

Nota: Esse manual não poderá atribuir-lhe as capacidades de um mecânico de bicicletas. Até mesmo um Manual extenso, com vários detalhes, não poderia cobrir todas as combinações possíveis de bicicletas e componentes. Por essa razão, este manual trata essencialmente das atuais bicicletas Tito e possíveis modelos futuros, procurando apresentar-lhe as instruções e advertências mais importantes.

Sempre que andar de bicicleta, deverá estar ciente de que esta é uma atividade potencialmente perigosa e que o ciclista sempre deverá manter a sua bicicleta sob controle.
Como em qualquer outro esporte, também pode ferir-se ao andar de bicicleta. Sempre que montar uma bicicleta, deverá estar ciente e aceitar este perigo potencial.
Portanto, ao andar de bicicleta seja sempre cuidadoso e respeite todos os outros veículos e pedestres do trânsito.
Nunca conduza sob a influência de medicamentos, drogas, álcool ou quando estiver fatigado. Nunca transporte um passageiro na sua bicicleta e mantenha sempre as mãos no guidão.
Circule sempre de modo a não expor os outros em perigo nem a si mesmo e respeite a natureza ao pedalar por florestas ou campos. Use sempre equipamento adequado para andar de bicicleta, pelo menos um capacete apropriado, óculos de proteção, calçado apropriado e roupa adequada para ciclismo e bem clara, para que se veja bem ao longe e durante a noite.
A equipe Tito deseja boas pedaladas com sua nova bicicleta!
É reservado o direito de introduzir alterações de detalhes técnicos em relação às informações e ilustrações deste manual de utilização.
Na entrega, a bicicleta poderá ser acompanhada por manuais complementares dos fabricantes de algumas de suas peças.

⚠ **ALERTA**

Em caso de dúvidas e para sua segurança, não se aventure demais em trabalhos de montagem e ajuste. Em caso de dúvidas ligue para a nosso SAC Tel. 0800-552210.

ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

Não se esqueça que andar de bicicleta, principalmente com uma Mountain Bike, exige concentração, fitness e experiência. Familiarize-se pouco a pouco num local com pouco movimento com a sua nova bicicleta de e vá explorando lentamente o terreno que pretende percorrer.

Treine a mudança de marchas em uma zona pouco movimentada. Tenha o cuidado de não acionar o câmbio dianteiro e traseiro paralelamente e de reduzir a velocidade quando fizer a troca de marcha. Consulte o capítulo **As mudanças de marchas** para obter mais informações - **pag 11**.

Para comprar a bike correta para seu tamanho, Coloque-se sobre o tubo superior e assegure-se de que resta uma altura de entre-pernas de pelo menos quatro dedos. O revendedor autorizado irá lhe ajudar neste processo. Fixe o selim de tal modo que nos modelos cross country consiga alcançar o pedal na sua posição mais inferior com o calcanhar. Verifique se consegue alcançar o chão com a ponta dos pés quando está sentado no selim. Nos modelos enduro e freeride o selim é posto numa posição inferior. Especialmente em descidas de montanha aconselha-se a redução da altura do selim.

Se comprou uma bicicleta com suspensão, deverá inspecionar a pressão de ar do garfo nos modelos hidráulicos. Ajuste, quando necessário, com a bomba que acompanha a bicicleta em alguns modelos. Uma regulagem incorreta pode conduzir ao mau funcionamento ou provocar danos no garfo de suspensão. Em todo caso, piora a dirigibilidade e impede que atinja o grau máximo de segurança.

Alguns modelos das bicicletas Tito tem uma trava de suspensão localizada junto com o manete de freio esquerdo. Verifique se consegue ativar a trava de suspensão junto com a manete de freio que está normalmente habituado. Treine o uso do novo dispositivo de travagem, pois um uso incorreto da trava remota pode provocar uma queda! Se necessário, mande um mecânico especializado reajustar o dispositivo de travagem.

Travas remotas modernas podem ter uma potência de travagem muito mais forte do que as travas da bicicleta que possuía até agora!

É indispensável que faça primeiro alguns testes de seus freios em uma zona livre de trânsito! Familiarize-se lentamente com a capacidade de frenagem até atingir seu máximo.

Antes de dar as primeiras pedaladas com pedal de clip e sapatilha, pratique cuidadosamente o mecanismo de encaixe e desencaixe sem andar de bicicleta. A melhor forma de treinar é encostando-se a uma parede para evitar a queda. Ajuste, se necessário, a força de encaixe ou desencaixe. Deve ler primeiro as instruções de uso que acompanham a bicicleta dentro do KIT.

Utilize a sua Tito unicamente de acordo com as finalidades

previstas para ela! As mountain bike para utilizar em cross country e marathon não são próprias para descidas íngremes em terrenos com penhascos ou para saltos, etc. Para as utilizações all mountain ou enduro, você deve adquirir modelos especiais para essas modalidades. Para sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Regra geral, as bicicletas Tito são concebidas para suportar um peso total – ciclista e bagagem de 100kg. Não ultrapasse nunca este limite.

Se sua bicicleta possuir componentes de fibra de carbono, note que este material requer cuidados especiais e uso prudente.

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Os apertos rápidos das rodas traseiras e dianteira, o canote do selim e os demais componentes, como os eixos passantes, estão fixados de forma correta?

Os pneus estão em bom estado e possuem pressão suficiente?
Deixe ambas as rodas, a fim de testar a sua concentricidade. Deste modo é possível detectar pneus danificados lateralmente, eixos quadrados e raios fissurados.

Faça um teste de frenagem com a bicicleta parada puxando com força o manete no sentido guidão. O manete deverá oferecer resistência pouco tempo após ter sido acionado; este não deve encostar no guidão. Nos freios hidráulicos (disco) não deve existir vazamentos de óleo.

⚠ **ALERTA**
Se os apertos rápidos não estiverem corretamente fechados, as partes da bicicleta podem se soltar. Perigo de queda!
Não pedale se a sua Tito tiver algum defeito em um destes pontos.
Examine as luzes, caso pretenda circular à noite ou em vias públicas.

Deixe a sua bicicleta cair no chão de uma altura baixa. Em caso de ruídos metálicos, verifique as causas. Confira, se necessário, rolamentos e parafusos.
As bicicletas de freeride estão expostas a esforços especiais devido à sua utilização. Se possuir uma bicicleta deste tipo, procure antes de cada pedalada sinais de corrosão e fadiga do material, rachaduras e vincos.

O acessório mais importante para um percurso de bicicleta bem sucedido, é um pequeno estojo de ferramentas que poderá levar debaixo do selim. Dentro, este estojo deverá ter duas espátulas de montagem de pneu, chaves sextavadas – allen -, uma câmara de ar sobressalente, remendos, o seu celular e algum dinheiro. Leve também uma bomba de ar que pode fixar no quadro.

⚠ **ALERTA**
Leve consigo um cadeado robusto, se quiser estacionar a sua bicicleta e somente prende-la em lugares fixos.

⚠ **ALERTA**

A sua Tito é sujeita a grandes esforços, resultantes das condições de terreno e das forças por si desencadeadas na bicicleta. Destas forças dinâmicas resulta o desgaste e fadiga dos diferente componentes. Procure regularmente na sua Tito sinais de desgaste. Componentes, cujo tempo útil de vida foi ultrapassado, podem falhar de repente.

Leve a sua Tito regularmente à inspeção, para que as partes possam ser, se necessário, substituídas.

Para informações adicionais sobre manutenção e segurança leia o capítulo **Instruções Gerais**: Cuidado e Inspeção- pag 19,Valores de Torques Recomendados - pag 24, e Serviço de Assistência e Intervalos de Manutenção - pag 22.

MONTAGEM

A montagem de sua bicicleta Tito deve ser feita preferencialmente em um revendedor autorizado, com ferramentas apropriadas e conhecimento técnico.

MONTAGEM DOS PEDAIS

Para montar os pedais de sua Bike Tito, verifique a gravação das letras **R** e **L** inscrita na extremidade do eixo do pedal.

O **R** indica o pedal direito e **L**, o pedal esquerdo.

Pedal R

Pedal L

O pedal **R** (direito) deve ser colocado do lado da coroa central, girando a rosca no sentido horário

E o pedal **L** (esquerdo) girando a rosca no sentido anti-horário.

FREIO V-BRAKE

Para regular o freio V.Brake, encaixe o guia de cabo no braço esquerdo (1) (da perspectiva de quem vê a bicicleta de frente). Em seguida, solte o parafuso da fixação do cabo com uma chave de boca 10mm (2).Ajuste o cabo deixando as sapatas de freio com uma distância de 2mm de cada lado do aro e abaixo da circunferência dele (3). Após fazer essa regulagem, acione a maçaneta e verifique se as sapatas encostam simultaneamente nas paredes do aro.Caso isso não aconteça, utilize uma chave Allen e faça o ajuste de pressão das molas utilizando os parafusos localizados na lateral de cada braço (4).

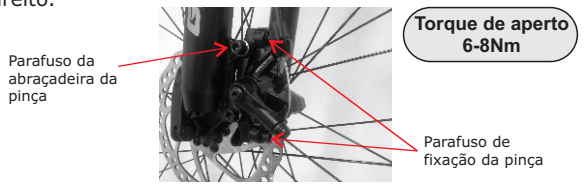
FREIO A DISCO

Instalação da Alavanca do Freio

Use um punho de guidão com um diâmetro exterior de 32 mm no máximo.

Instalação das pinças

1. Instale a roda da bicicleta. Desaperte os parafusos de fixação da pinça e, em seguida, instale as pinças no quadro, de modo que as pinças funcionem tanto no lado esquerdo como no direito.



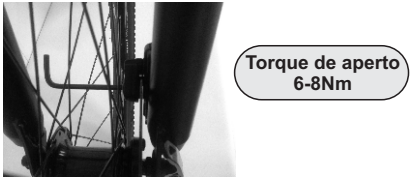
2. Usando luvas de proteção, aplique pressão no adaptador no sentido anti-horário, enquanto aperta o parafuso da braçadeira da pinça.

Fixação do cabo

1. faça passar o cabo interior através do afinador de cabo e, em seguida, aperte o parafuso de fixação do cabo.

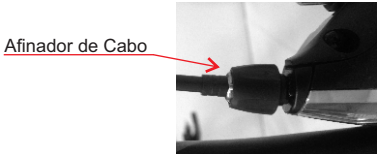
2. Enquanto pressiona a alavanca de freio, coloque as pinças na posição necessária e, em seguida, aperte os parafusos de fixação da pinça.

3. Desaperte o parafuso de ajuste da pastilha e docliques.



4. Pressione a alavanca de freio até o punho cerca de 10 vezes e verifique se não existem problemas com nenhum componente e também se os rotores e as pastilhas não interferem uns com os outros quando a roda é girada.

5. Gire o afinador de cabo para compensar qualquer folga existente no cabo.



COMO LIDAR COM BLOCAGENS

Apesar do manuseio da blocagem ser bastante simples, sempre acontecem acidentes devido a manuseios inadequados.

O aperto rápido é composto essencialmente por dois componentes:

A alavanca de fecho ajustável, num dos lados do cubo: Esta transforma o movimento para a posição de fechado, através de um eixo excêntrico, em força de aperto.

A porca de aperto, na outra extremidade: Ela permite ajustar no eixo a pré-tensão.

- Abra a blocagem. Agora deveria a inscrição OPEN (aberto) ser legível.
- Mova a alavanca em direção à posição de engate; facilmente identificável, pois na alavanca por fora, pode-se ler CLOSE (fechada). Do início do movimento para a posição de fechado, até aproximadamente metade do curso da alavanca, esta deverá ser muito fácil de mover, ou seja, sem tensão de aperto.
- Na segunda metade do percurso, a força de resistência da alavanca deverá aumentar significativamente. No fim, é muito difícil mover a alavanca. Use o polegar para fechar a alavanca e se necessário com os outros dedos segure o garfo ou o quadro, mas não o disco do freio.
- Na sua posição final a alavanca tem que ficar paralela à roda. Não pode ficar em pé lateralmente. A alavanca deverá estar de tal modo ajustada ao quadro da bicicleta, que não possa ser aberta acidentalmente.
- Verifique a fixação, tentando torcer a alavanca na posição fechada.

Blocagem fechada

Blocagem aberta

⚠ **ALERTA**

Rodas montadas de forma incorreta podem provocar quedas e acidentes graves!

⚠ **ALERTA**

Nunca ande com uma bicicleta sem antes ter examinado a fixação das suas rodas! Se ao andar a roda se soltar, você pode sofrer um acidente muito sério!

⚠ **INFO**

Prenda as rodas de blocagem juntamente com o quadro a algo fixo, quando estacionar a bicicleta.

- Se a alavanca de aperto se deixar girar, é porque a roda não está devidamente segura. Volte a abrir a alavanca e aumente a pré-tensão. Para tal, gire a porca na extremidade oposta meia volta no sentido horário.
- Volte a fechar a alavanca e verifique de novo o ajuste. Caso a alavanca da blocagem não se deixe mais girar, é sinal de que o aperto está bem fixo à roda.
- Por fim, eleve a roda alguns centímetros do chão e dê-lhe um golpe de cima para baixo. Uma roda fixada corretamente permanece fixa no garfo.

Para verificar a blocagem do selim, tente rodar o selim contra o quadro.

⚠

Tente rodar o selim contra o quadro

⚠ **ALERTA**

Repare que as alavancas de ambas as blocagens encontram-se sempre do lado esquerdo (lado oposto da corrente) da sua Tito. Assim evite montar a roda dianteira ao contrário.

No sistema Maxle de eixos passantes da Rock-Shox a alavanca encontra-se sempre a direita.

⚠ **ALERTA**

Se o aperto rápido não estiver devidamente fechado, as rodas podem- se soltar. Grande perigo de acidente!

⚠ **ALERTA**

Nas bicicletas com freio a disco, não substitua de modo nenhum a blocagem de série por um chamado de construção leve.

AJUSTE DA ALTURA DO SELIM

A altura correta do selim para condutores das bicicletas de Cross country, marathon e tour, depende do processo da pedalada.

Importante: Ao pedalar, os joanetes devem estar posicionados sobre o centro do eixo do pedal. A perna não deve estar esticada completamente, na posição mais baixa do pedivela. Se o selim estiver alto demais, a pedalada torna-se neste ponto mais baixo relativamente difícil, ou seja não é redondo. Se o selim estiver baixo demais, o joelhos poderão doer. Verifique por isso a altura correta do selim, através da aplicação do seguinte método simples. Use para tal sapatos de sola plana.

Sente-se sobre o selim e coloque o calcanhar sobre o pedal, deixando-o na posição mais baixa. Nesta posição, a perna tem que estar totalmente esticada. Certifique-se de que os quadris permanecem retos.

Quando o calcanhar está sobre o pedal, o qual se encontra na posição mais baixa, a perna tem que estar completamente esticada

Para ajustar a altura do selim, tem que desapertar a abraçadeira do selim ou o parafuso. Solte o parafuso da abraçadeira com uma ferramenta apropriada, girando-o no sentido anti-horário.

Não puxe o canote acima da marcação gravada no tubo! Em quadros com o tubo de selim mais longo, cuja altura ultrapassa bem o tubo superior, o canote tem que ser inserido no quadro, pelo menos até estar abaixo do tubo superior. Isso pode resultar numa inserção mínima de 10 centímetros a mais.

Para ajustar a altura do selim, tem que soltar a abraçadeira do selim para desafixar o canote

⚠ ALERTA

Canote de selim e quadros podem requerer marcas diferentes da inserção mínima. Escolha profundidade de inserção maior correspondente.

⚠ INFO

Controle a posição do selim no caso de pessoas em crescimento, a cada três meses.

AS MUDANÇAS DE MARCHAS

As mudanças de marcha da sua Tito basicamente servem para melhorar a capacidade de pedalar às condições do terreno e à velocidade de condução desejada, com esforço físico reduzido. O que é diferente é a energia que se investe em cada pedalada. Simplificando, isto significa que: com uma mudança mais baixa, você poderá subir terrenos íngremes, como por exemplo montanhas, com um uso moderado de energia. Por outro lado terá que dar mais pedaladas.

Para descidas em declive, é usada uma marcha mais longa. Aqui você poderá percorrer muitos metros com apenas uma pedalada, sendo a velocidade correspondente elevada. Para poupar energia na sua pedalada, tem que usar a troca de marcha com frequência. Tal como num automóvel, tem que manter o motor em movimento para atingir uma boa performance.

Em superfícies planas, o valor médio das rotações do pedal, aconselhadas por minuto, a chamada cadência de pedalada, deve ser superior a 60 rpm. Em terrenos planos, os ciclistas profissionais atingem cerca de 90 a 110 rotações por minuto. Em subidas de montanha, a cadencia diminui. Apesar de tudo, deve-se tentar pedalar com fluidez. A graduação pormenorizada e a utilização fácil das engrenagens modernas, criam as condições ideais para uma condução eficiente. Adicionalmente, o desgaste da corrente e pinhões e o esforço, ao qual são sujeitas as articulações dos joelhos, são muito menores.

⚠ ALERTA

Use sempre calças com pernas estreitas ou prenda-as com material próprio. Assim evita que as pernas das suas calças se enfiem na corrente ou na roda dentada, levando a uma queda.

⚠ ALERTA

Nunca mude as marchas sem estar pedalando.

Faça troca de marchas antes de chegar em subidas, nunca durante a subida.

Mudança de marcha através dos câmbios

Câmbio traseiro

Câmbio dianteiro

FUNCIONAMENTO E UTILIZAÇÃO.

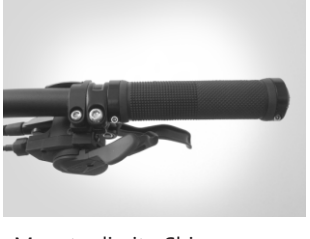
Os trocadores como forma de botões de pressão, funcionam de duas maneiras diferentes. Na maior parte, o botão de pressão maior está ligado à roda dentada maior. O botão de pressão menor, geralmente faz a corrente passar para as rodas dentadas menores. Generalizando, um acionamento do trocador com a mão direita, pressionando o grande botão direito do polegar, aciona uma mudança mais leve. Se pressionar, o trocador maior esquerdo, faz passar a corrente para a roda dentada maior: a mudança torna-se mais pesada.

INFORMAÇÃO

Durante a troca de marcha, pedale com leveza aliviando a força exercida no pedal. Isto permite uma boa performance das mudanças, evita ruídos e reduz o desgaste.

⚠ **ALERTA**

Treine as mudanças numa zona sem trânsito. Familiarize-se com o funcionamento dos diferentes trocadores de marcha. Exercitar a troca de marcha nas vias de tráfego, pode desviar a sua atenção de perigos que possam surgir.



Manete direito Shimano

⚠

A maioria das bicicletas da Tito estão equipadas, à frente, com um prato de corrente muito pequeno. A sua engrenagem tem 21, 24 ou 27 mudanças de velocidades. Algumas destas posições não devem ser acionadas. Mudanças, nas quais a corrente é obrigada a uma posição obliqua extrema, torcendo-a, provocam mais atrito no interior. O grau de eficiência diminui e o desgaste é mais rápido.

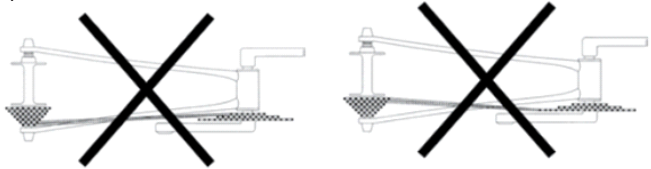
O incorreto andamento da corrente verifica-se quando a corrente engata simultaneamente no prato pequeno à frente e nos dois ou três pinhões exteriores (pequenos) atrás, ou quando engata no prato grande a frente e nas duas ou três catracas grandes na roda traseira.

Incorreto andamento da corrente – corrente engata no prato menor a frente e na catraca menor atrás.

Incorreto andamento da corrente – corrente engata no prato maior a frente e na catraca maior atrás.

⚠ **ALERTA**

O engate da troca de marcha sob pressão reduz bastante o tempo útil de vida da corrente. Além disso, a corrente pode ficar presa entre tubo traseiro inferior e os pratos da corrente. (Chain-suck). Evite por isso o acionamento das mudanças quando pedala com força, especialmente o acionamento com o câmbio dianteiro.



⚠ **INFO**
Evite por isso o acionamento das mudanças, nas quais a corrente roda de modo muito oblíquo.

⚠ **ALERTA**
O ajuste do câmbio traseiro e o câmbio dianteiro deve ser feito por um mecânico experiente.

⚠ **INFO**
Se quiser tentar sozinho, leia o guia de instruções adicional do fabricante dos câmbios.

CONTROLE E REAJUSTE DOS CÂMBIOS

A sua bicicleta Tito vem pré ajustada de fábrica, porém um ajuste fino deve ser feito pelo revendedor autorizado aonde a bicicleta for montada. Ao andar os primeiros quilómetros, no entanto, os cabos podem esticar, fazendo com que o engate da troca de marchas seja impreciso e a corrente pule para o próxima catraca de forma mais lenta, exigindo uma nova regulagem.

MANUTENÇÃO DA CORRENTE

"Quem bem lubrifica, bem anda" Decisivo não é a quantidade de lubrificante, mas sim a distribuição correta e a frequência da aplicação.
Limpe a sua corrente, de vez em quando, com um pano imbuído em óleo, removendo toda a sujeira e óleo ali sedimentados. O melhor é utilizar lubrificantes especiais para correntes.

Vá girando o pedivela ao mesmo tempo e ponha umas gotas de lubrificante na roldana. Continue a girar o pedivela algumas vezes. Não use a sua Tito durante alguns minutos, para que o lubrificante possa penetrar na corrente.

Aplique óleo aos elos, que devem estar o mais limpos possível

Por fim pode limpar o excesso de lubrificante com um pano, para que não salte para outros lados, ou atraia sujeira.

Limpe a corrente de toda sujeira e óleo com um pano

⚠ **INFO**
Proteja o ecossistema usando apenas lubrificantes de decomposição biológica, pois durante a lubrificação cai sempre algum óleo da corrente no chão.

⚠ **ALERTA**
Preste sempre atenção para que nenhum lubrificante penetre nos discos ou nas pastilhas de freio. Se isso ocorrer, o freio deixará de funcionar!

DESGASTE DA CORRENTE

As correntes fazem parte dos componentes da sua Tito que estão sujeitos a desgaste, mas o condutor pode contribuir para aumentar o seu tempo útil de vida. Lembre-se, por isso, de periodicamente lubrificar a sua corrente, em especial após ter andado na chuva. Use as marchas, nas quais o grau de obliquidade da corrente é baixo. Circule com uma cadência de pedalada alta (superior a 60-70 pedaladas por minuto).

As corrente das marchas com transmissão por câmbio, das mountain bikes, atingem o limite de desgaste, no geral, logo após 800km. Corrente com muita folga estragam o engate das mudanças. Consequentemente, a catraca e os pratos da corrente têm que trabalhar muito mais. A substituição destes componentes é mais cara do que substituir a corrente por completo. Controle, assim regularmente, o grau de desgaste da corrente.

⚠ **ALERTA**

Uma corrente mal encaixada pode partir e provocar uma queda. Mande substituir a corrente por um mecânico especializado.

Averiguação do estado da corrente

Medição profissional do desgaste

RODAS – PNEUS, CÂMARAS-DE-AR E PRESSÃO

São as rodas da sua Tito que estabelecem o contato com o solo. Estas estão sujeitas a fortes cargas, como o peso do condutor, da bagagem e as irregularidades do terreno. Apesar das rodas terem sido fabricadas e centradas com cuidado, os raios afrouxam nos primeiros quilômetros. Logo após um curto percurso de 100 a 300 quilômetros, pode ser necessário que as rodas sejam novamente centradas. Após estes primeiros quilômetros, controle periodicamente as rodas, e alinhe novamente se necessário.

Roda

A roda é composta pelo cubo, pelos raios e pelo aro. Sobre o aro é montado o pneu, dentro do qual é colocada a câmara-de-ar. Para proteger a sensível câmara-de-ar, o aro tem uma fita sobre as cabeças dos raios, o qual muitas vezes tem pontas afiadas.

Fita de aro, no aro

Se quiser instalar um pneu, tenha atenção ao seu tamanho . Esta indicação está inscrita nas laterais do pneu. Existem duas indicações: a mais exata é a que está em milímetros. A combinação numérica 57-559(conforme foto) significa: o pneu, quando cheio, tem 57mm de largura e um diâmetro (interior) de 559 milímetros. A outra medida de tamanho para o mesmo pneu, está especificada em polegadas e é 26 x 2,25. Um pneu grande demais pode tocar no garfo ou no quadro. Siga por isso, o valores dos pneus montados.

⚠ ALERTA

Se montar um pneu mais largo ou mais alto do que o aconselhado, pode acontecer que, ao pedalar devagar, bata com o pé na roda da frente. A roda pode, também ficar bloqueada ao comprimir a suspensão. **Perigo de acidente!**

Tamanho do pneu

Níveis de pressão do ar

Um pneu só poderá funcionar bem se tiver a pressão de ar adequada. A pressão correta de ar assegura, também uma maior resistência a avarias. Principalmente a grande pressão exercida sobre a câmara-de-ar ao passar sobre uma saliência pontiaguda, o chamado Snake Bite (mordida de cobra em português), é provocado por uma baixa pressão de ar.

A pressão do ar recomendada pelo fabricante está geralmente indicada na borda do próprio pneu, ou na etiqueta de identificação do tipo. A inscrição com o valor mais baixo, permite um rodar mais confortável, mas exige maior esforço do ciclista.

Com o aumento da pressão, a resistência ao rolamento dos pneus diminui, mas o conforto também. Pneus com uma pressão de ar elevada, e, assim mais rígidos, adequam-se a percursos pavimentados que não requer tanta aderência do pneu.

A pressão é muitas vezes dada em psi (pounds per square inch), a unidade de medida inglesa. Na tabela estão os valores mais comuns convertidos.

Alguns pneus de bicicleta de mountain bike não usam câmara-de-ar (Tubeless). Nos modelos que possuem, a pressão de ar é mantida dentro do pneu através da câmara-de-ar. Este enche-se através de uma válvula. A Tito usa a válvula Presta e Scharader, a qual é usada em quase todo o tipo de bicicletas. A válvula está protegida de sujeiras por uma tampa de plástico.

⚠ ALERTA

Nunca encha o pneu além da pressão máxima recomendada! Os pneus poderiam saltar do aro ou rasgar durante o percurso. **Perigo de queda!**

⚠ ALERTA

Se circular com uma pressão de ar baixa, o pneu pode saltar do aro também!

Válvula Presta

Desenroscar da tampa de plástico

psi	bar	kPa
30	2,1	210
40	2,8	280
50	3,5	350
60	4,1	410
70	4,8	480
80	5,5	550
90	6,2	620

Pressão de ar em psi, bar e Kpa

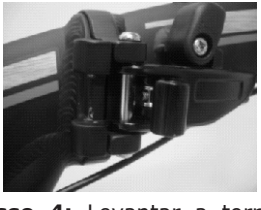
DOBRANDO E DESDOBRANDO A TO GO

Você recebe a sua To Go dobrada, para desdobra-la siga o passo a passo da instrução.

Passo 1: Retirar todas as proteções e embalagens Fig. A.

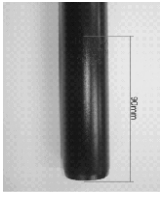
Passo 2: Desdobrar o quadro, colocando a bicicleta conforme Fig. B

Passo 3: Fechar a trava de segurança da articulação do quadro.



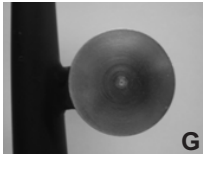
Passo 4: Levantar a torre do guidão e fechar a trava de segurança conforme as imagens abaixo.

Passo 5: Solte o "Quick-release" (que é a alavanca de aperto rápido da abraçadeira do selim) e regule a altura desejada, obedecendo a Linha de Segurança indicativa de inserção mínima de 90mm do canote do selim no quadro.
Aperte o "Quick-release"do selim, fixando o selim na altura desejada.



*Há uma linha de segurança no tubo do selim. Jamais ultrapassar o limite estipulado por essa linha, para evitar acidentes e danos ao quadro da bicicleta.,

Passo 6: Depois do quadro dobrado, verificar a posição dos magnéticos. Sua posição deve estar como a Fig. H.



⚠ ATENÇÃO

Para dobrar repita os passos de **1 a 6** em ordem inversa.

⚠ ALERTA

Sua TO GO 20 segue montada com o guidão um pouco deslocado para que possa ser devidamente embalada.
Para centralizar o guidão, basta soltar o parafuso conforme **Figura C** ao lado, levantar a torre e centralizar o guidão.

DOBRANDO E DESDOBRANDO TO GO 26

Passo 1: Soltar a alavanca do guidão conforme **Fig. L.** Girar o guidão para a esquerda deixando-o paralelo com o quadro, conforme **fig M**

L

Passo 2: Gire a roda dianteira de forma que o freio fique voltado para a parte de trás.

M

Para dobrar a bike siga o **passo 3 e 4** anteriores.

N

⚠ ATENÇÃO

Para dobrar a bicicleta repita os passos de **1 a 6** em ordem inversa.

OBSERVAÇÕES DE SEGURANÇA

1. O freio traseiro dessa bicicleta é acionado pela alavanca direita (mão direita) e o freio dianteiro é acionado pela alavanca esquerda (mão esquerda). Não se esqueça da posição dos freios dianteiro e traseiro. Ao frear, usar sempre o freio traseiro em primeiro lugar, em seguida o freio dianteiro. Não use apenas o freio da frente, por risco de perder o controle e ocasionar queda;

2. Não coloque a bicicleta dobrável no estado de dobramento por um longo tempo, a fim de garantir a integridade do cabo do freio.

3. Quando a sensibilidade do sistema de freios não é suficiente, aconselha-se ir até a assistência autorizada e deixar um técnico qualificado ajustar;

4. O comprimento do cabo do freio é projetado para que o guidão gire ao extremo para não ficar preso. Não danificar ou alterar o comprimento do conduíte do freio, a fim de garantir o bom funcionamento do cabo do freio;

5. O conduíte do freio deve ser lubrificado regularmente, para não ficar enferrujado. Assim reduzirá o atrito com o cabo de aço, deixando o acionamento do freio mais suave.

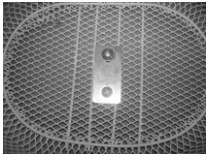
⚠ ALERTA

Garanta que o pedal esteja na posição correta antes de andar.
Limite de peso recomendado: 85 kg
Limite de altura sugerida: 185 centímetros.

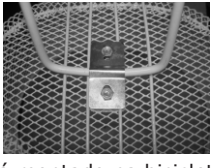
MONTAGEM DA CESTA URBAN TEEN

Por favor, siga o passo a passo das Instruções

Passo 1: Fixar a peça metálica por dentro no fundo da cesta com uma chave phillips, conforme a **Fig 1.**



Passo 2: Colocar a Segunda peça metálica fixando a haste no fundo da cesta do lado de forma, conforme **a Fig 2.**



Passo 3: Colocar a cesta no suporte que está montado na bicicleta usando uma chave phillips.

Passo 4: Fixar a travessa interna para colocação do suporte com uma chave de 8mm, conforme **Fig 4.**

Passo 5: Retire a porca do eixo da roda para fixação da haste nas extremidades do eixo. Coloque a porca novamente e aperte até o final com um torque de 170-200Kgf.

MODELOS DE PASSADORES DE CÂMBIO

Veja o seu modelo:

Modelo A

Grip Shifter

Modelo B

EZ Fire

INSTRUÇÕES GERAIS: CUIDADO E INSPEÇÃO

A sua Tito é um produto de qualidade. No entanto, assim como outros veículos, requer cuidados e manutenção periódicos e sempre feita por especialistas em uma de nossas revendas autorizadas.
Bicicletas necessitam, além disso, regularmente de troca de peças importantes, só assim é possível garantir um funcionamento duradouro e seguro de todos os componentes, e preservar a segurança na condução e durante muitos anos.

Lavagem da Tito com pano e água

Verifique todos os componentes

LAVAR E CUIDAR DA SUA TITO

Suor seco, sujeira e sal resultante da pedalada ou o ar marítimo prejudicam a sua Tito. A limpeza habitual e a proteção dos componentes de corrosão são tarefas obrigatórias.
Não limpe sua Tito com lavadoras de pressão. Este tipo de limpeza rápida não é vantajoso: Os jatos de água finos sob alta pressão podem forças as vedações e penetram no interior dos rolamentos. O lubrificante dissolve, o atrito aumenta e o processo de corrosão começa. A longo prazo acelera a deterioração das superfícies de rodagem dos rolamentos e do funcionamento do mesmo. A alta pressão das lavadoras também pode danificar pintura e adesivos.

⚠ ATENÇÃO
Não limpe a sua Tito, a curta distância, com um jato de água muito forte, ou com um ejetor de vapor.

A lavagem da bicicleta com um jato de água suave e/ou balde de água, recorrendo à ajuda de uma esponja ou pincel grande, é um tratamento muito mais cuidadoso. A limpeza à mão tem um benefício: Desta forma consegue-se identificar cuidadosamente partes onde o verniz danificou, partes riscadas ou defeituosas.
Quando a sua Tito estiver seca outra vez, deve tratar a pintura e as superfícies metálicas com cera (exceção: freios a disco). Proteja também os raios, os cubos, os parafusos e as porcas, etc. com uma camada de óleo.
Quando tiver concluído os trabalhos de limpeza, examine a corrente e , lubrifique-a (leia no capítulo **Manutenção da Corrente)**.

⚠ INFO
Proteja a parte superior da corrente e os lugares onde possa haver fricção de cabos com película plástica ou outro material. Assim evita marcas de arranhões e a raspagem da tinta.

Lubrifique a corrente após conclusão dos trabalhos de limpeza

⚠ **ALERTA**
Durante a limpeza, verifique se existem rachaduras, arranhaduras, arqueamento do material ou manchas. Em caso de dúvidas, contate nosso revendedor autorizado. Mande substituir, imediatamente, peças danificadas e ao seu gosto, peças com visual danificado, mas tecnicamente em bom estado.

⚠ **INFO**
Antes de aplicar cera no quadro da sua Tito, teste a cera em uma área pouco visível.

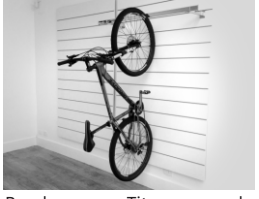
⚠ **ALERTA**
Não deixe que o material de limpeza, ou óleo da corrente, entre em contato com as pastilhas de freio ou do rotor! O freio pode deixar de funcionar (veja o capítulo pag 08 **Freio.** Não deixe que graxa, ou óleo, entre em contato com áreas de aperto de carbono, como por exemplo, guidão, avanço e canote).

⚠ **INFO**
Limpe óleo ou gordura difíceis de remover de superfícies envernizadas e de carbono com um produto à base de petróleo. Não use produtos para remover gorduras à base de acetona, cloreto de metilo, etc. ou à base de solventes, ou produtos químicos de limpeza. Estes podem corroer a superfície!

CONSERVAÇÃO E CUIDADOS DA SUA TITO

Se cuidar com regularidade da sua Tito , não necessita antes de guardar por pouco tempo, de tomar medidas especiais, a não ser tomar precauções contra roubos. Aconselha-se que guarde a sua Tito num lugar seco e bem arejado.
Caso a sua Tito tenha um período de inatividade prolongado , deve-se tomar algumas precauções:

- Durante longo período de inatividade as câmaras-de-ar vão perdendo ar lentamente. A estrutura dos pneus da sua Tito pode danificar se ficar muito tempo sobre os pneus vazios. Pendure as rodas ou toda a bicicleta e vá verificando com regularidade a pressão dos pneus.



Pendure a sua Tito no caso de longos períodos de inatividade

Controle regularmente a pressão de ar dos pneus

- Limpe a sua Tito e proteja-a de corrosão. Siga o que está acima descrito.
- Desmonte o selim e pulverize um pouco de óleo vaporizado para dentro do tubo de selim. (Exceções para os quadros de carbono).
- Guarde a sua Tito num lugar seco.
- Engate a corrente no prato menor à frente e na catraca menor atrás. Assim os cabos e as molas ficam o mais possível distendidos.

Guarde a bicicleta com a corrente na catraca menor e na coroa menor

MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO

A primeira inspeção: Desenvolvemos um plano especial de manutenção. Durante os primeiros quilómetros, é possível que as rodas demonstrem uma determinada tendência para assentar, ou os conduítes e manetes estiquem, de tal modo que as mudanças não possam funcionar corretamente.

Inspeção regular anual: Após um ano de uso, ou um uso bastante intenso durante seis meses, aconselhamos fazer uma revisão completa em sua bicicleta.

⚠ **ALERTA**
Especialmente componentes de fabricação leve podem ter um curto tempo de vida útil. Faça para a sua própria segurança, uma revisão periódica dos componentes alistados no capítulo **Serviço de Assistência e Intervalos de Manutenção** e substitua-os, se necessário - **pag 22**.

Na substituição de componentes, troque preferencialmente pelos originais.

⚠ **ALERTA**

Sua bicicleta Tito foi projetada para atender as necessidades de locomoção e passeio. (lazer), desta forma não a utilize para outros fins.

Bicicleta de acordo c/ Peso e Altura			
Idade (anos)	Peso (Kg)	Altura (cm)	Bicicleta
9 a 12	24 a 56	126 a 152	24"
Adolescente em diante	*	*	26"
			700 C

OBS: Para usuários acima de 100 kg, recomenda-se reforçar alguns componentes, como os aros, raios e cubos e procurar também uma assistência técnica para mais orientações. Isto evitará danos indesejáveis.

OBS: Todos os componentes que compõe as bikes TITO poderão ser modificados sem prévia comunicação, mantendo a mesma ou superior qualidade.

Componente	Atividade	Antes de cada utilização	Mensal mente	Anual mente	Outros
Corrente	Verificar/lubrificar				
Corrente	Verificar, substituir				a partir de 750km
Pedais	Verificar, reapertar				
Rodas/raios	Verificar a centralização e tensão				
Rodas/raios	Centrar, reapertar				sempre que necessário
Guidão e avanço|carbono e alumínio	Verificar				a cada 2 anos
Guidão e avanço|carbono e alumínio	Substituir				após queda
Caixa de direção	Controlar a folga dos rolamentos				
Caixa de direção	Lubrificar				
Conduítes | Marchas e Freios	Desmontar e lubrificar				
Cubos	Controlar a folga dos rolamentos				
Cubos	Lubrificar				
Pedais	Controlar a folga dos rolamentos				
Pedais	Limpar mecanismo de encaixe				
Câmbio dianteiro / traseiro	Limpar, lubrificar				
Blocagem	Verificar				
Parafusos e porcas	Verificar/ reapertar				
Válvulas	Verificar				
Avanço /canote do selim	Desmontar e lubrificar.				
	Para os quadros, avanços e canotes de carbono, usar graxa especial				

Os controles com um podem ser feitos por você mesmo, se tiver habilidade técnica, alguma experiência e as fermentas adequadas. Se durante a inspeção descobrir deficiências, tome imediatamente as medidas adequadas. Na resposta às suas questões ou dúvidas, entre em contato conosco ou com algum revendedor autorizado.
Os trabalhos com um devem ser feito por um especialista com experiência e bom nível técnico, como o mecânico de uma oficina especializada.

SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA E INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Após os primeiros quilómetros de circulação, a bicicleta tem que ser revisada por um mecânico qualificado dentro de períodos de tempo regulares. Os períodos de tempos alistados na tabela abaixo funcionam como pontos de referência para ciclistas que andam entre 750 e 1500km (cerca de 50 a 100 horas de uso) por ano. Se você percorrer regularmente terrenos ou estradas em mau estado, os intervalos de inspeção são reduzidos de acordo com o grau de esforço ao qual a bicicleta é sujeita.

Componente	Atividade	Antes de cada utilização	Mensalmente	Anualmente	Outros
Iluminação	Verificar				
Pneus	Verificar e calibrar a pressão				
Pneus	Controlar altura de perfil e paredes laterais				
Freios a disco	Medir a espessura das pastilhas				
Conduítes dos Freio/Tubos	Inspeção visual				
Amortecedor	Manutenção				
Suspensão	Controlar parafusos				
Suspensão	Troca de óleo/manutenção				
Garfo de alumínio e carbono	Verificar				
Garfo de alumínio e carbono	Substituir				após queda
Pedivela	Verificar a folga dos rolamentos				
Pedivela	Lubrificar				

Os controles com um podem ser feitos por você mesmo, se tiver habilidade técnica, alguma experiência e as fermentas adequadas. Se durante a inspeção descobrir deficiências, tome imediatamente as medidas adequadas. Na resposta às suas questões ou dúvidas, entre em contato conosco ou com algum revendedor autorizado.

Os trabalhos com um devem ser feito por um especialista com experiência e bom nível técnico, como o mecânico de uma oficina especializada.

VALORES DE TORQUE RECOMENDADOS

Componente	Ajuste	Shimano
Câmbio traseiro	Parafuso de fixação	8-10 Nm
	Parafuso de aperto para cabos	5-7 Nm
	Parafuso de roldanas	3-4 Nm
Câmbio dianteiro	Parafuso de fixação	5-7 Nm
	Parafusos de aperto para cabos	5-7 Nm
Manete de câmbio	Parafuso de fixação do conjunto dos manetes	5 Nm
	Tampa	0,3-0,5 Nm
	Parafuso de fixação para abraçadeira (allen)	5 Nm
	Base de batente no quadro	1,5-2 Nm
Cubo	Alavanca da blocagem	5-7,5 Nm
	Contra-porca do ajuste de rolamento dos cubos da blocagem	10-25 Nm
Cubo de roda livre	Anilha de segurança do cassete	30-50 Nm
Conjunto Pedivela	Parafuso – ponta quadrada	35-50 Nm
	Parafuso – Shimano Octalink	35-50 Nm
	Parafuso – Shimano Hollowtech	12-15 Nm
	Parafuso das coroas	8-11 Nm
Cartridge impermeável	Caixa Shimano Hollowtech II	35-50 Nm
Eixo pedal	Eixo do pedal	35 Nm
Sapatilha	Parafuso das presilhas	5-6 Nm
	Grampo	4 Nm
Canote do selim	Parafuso de fixação do aperto do selim na cabeça do canote	20-29 Nm

www.shimano.com.br

Estes valores são valores de referência do fabricante de componentes acima referidos. Tenha também em consideração os valores nos guias de instruções dos fabricantes de componentes acompanhantes

⚠ INFO

Em alguns componentes encontram-se os valores de torque inscritos no próprio componente. Siga os valores recomendados nos adesivos ou em inscrições.

Quadros da Tito:

Parafuso para suporte de caramanhola	4,5Nm
Gancheira do câmbio traseiro	1,5Nm
Aperto do canote da Tito:	3,5Nm

Se a sua bicicleta mountain bike tiver uma blocagem fixa, leia o capítulo **Como lidar com blocagens e eixos passantes.**

Os valores de torque abaixo, são válidos caso os fabricantes de avanços e canotes não tenham inscrito outros valores nas peças ou nas instruções de montagem.

Avanço:

Parafusos M5	4,5-5,5 Nm
Parafusos M6	8 -9,6 Nm
Parafusos de ajuste (na tampa)	0,5-2 Nm
em avanços A-headset	

Canote:

Aperto do selim na cabeça do canote	
Canote com um parafuso	20-24 Nm
Canote com dois parafusos em fil	6-9 Nm
Canote com dois parafusos	12-14 Nm
Perpendiculares à direção da condução	
Canote de selim Monorail	8 Nm

⚠ INFO

O aperto dos tubos do garfo de carbono reconhecíveis na sua cor escura, deve ser apertado com o máximo de 6 Nm.

⚠ ALERTA

Para garantir a segurança da performance da sua Tito, os ajustes das peças têm que ser apertados e verificados regularmente. Uma chave adequada com torquímetro é a ferramenta ideal para tal, já que bloqueia assim que o valor de torque correto é atingido. Vá se aproximando sempre lentamente dos valores de torque máximos e comprove o assento seguro do componente, tal como descritos nos capítulos correspondentes. Em componente para os quais não são dadas as margens dos valores de torque, vá apertando os parafusos passo a passo e comprovando sempre alternativamente, se o componente está bem fixado, tal como o descrito nos capítulos correspondentes. Nunca exceder o valor de torque máximo permitido.

⚠ INFO

Examine, se necessário, também o manual de instruções dos fabricantes de componentes, ou visite o nosso site.

FREIO A DISCO - TORQUE

⚠ INFO

Examine sempre, para todos os tipos de trabalhos no dispositivo de frenagem, o guia de instruções dos fabricantes de componentes.

	Shimano
Parafuso da pinça do freio no quadro/garfo	6-8 Nm
Parafuso da abraçadeira do manete de freio	6-8 Nm
Parafusos de ligação do tubo no manete e tubo normal na pinça de freio	5-7 Nm
Parafusos de conexão dos tubos da pinça de freio (tubo Disc Tube)	5-7 Nm
Parafuso da tampa	0,3-0,5 Nm
Parafuso de sangramento	4-6 Nm
Parafusos do rotor de disco no cubo	4 Nm

RESPONSABILIDADE POR PRODUTOS DEFEITUOSOS

A sua bicicleta foi cuidadosamente fabricada e montada por um de nossos revendedores autorizados. Segundo a lei, responsabilizamo-nos, entre outras coisas, pelo fato de a sua bicicleta não ter deficiências, as quais podem reduzir significativamente a funcionalidade e o valor dela. Para quadros em carbono, a garantia é de 02 anos e para os quadros de alumínio Mountain Bike a garantia é vitalícia para o primeiro dono, com a apresentação da nota fiscal.

Registre sua bicicleta para validar a garantia vitalícia do quadro **www.titobikes.com.br**.

Para outros modelos de quadros em aço e alumínio a garantia é de 6 meses.

Para componentes e peças a garantia é de 3 meses desde que apresente defeitos de fabricação.

Para que o atendimento da sua solicitação possa decorrer de uma forma harmoniosa e eficiente, é necessário que esteja em posse da nota fiscal de compra. É necessário, portanto, que a guarde muito bem.

A fim de contribuir para uma vida útil longa e maior durabilidade da sua bicicleta, só deverá utilizá-la de acordo com a sua finalidade específica . Além disso, as prescrições de montagem do fabricante (especialmente os valores do torque dos parafusos) e os intervalos de manutenção previstos têm que ser exatamente cumpridos. Por favor, preste atenção às inspeções e trabalhos listados neste manual, e eventualmente, nos manuais de instruções acompanhantes (no capítulo Serviço de Assistência e intervalos de manutenção - pag 22). Verifique também, se é necessário a substituição de peças relevantes como o guidão, freios, etc.

Nós desejamos sempre uma boa condução com a sua bicicleta. Se surgir questões ou dúvidas, entre em contato com a nossa central de atendimento para ajudá-lo. Os contatos estão no site **www.titobikes.com.br .**

⚠ ATENÇÃO

Use a bicicleta de acordo com a utilização para a qual foi concebida!

⚠ ATENÇÃO

Os quadros de suspensão total têm os amortecedores montados de uma forma para absorver os impactos. Se o amortecedor estiver travado, os impactos chegam ao quadro sem serem atenuados, não estando a configuração do quadro preparada para impactos dessa maneira. É por essa razão que, em amortecedores com Lockout, no geral, deve ser considerado que a função de Lockout não deve ser ativada em terrenos irregulares, e principalmente na descida.

⚠ **INFO**

Na caixa, encontram-se os manuais de instruções dos fabricantes de componentes. Neles se encontram todas as informações detalhadas sobre utilização, manutenção e cuidados. Neste manual mencionamos várias vezes estes manuais de instruções especiais e detalhados. Guarde cuidadosamente os manuais de instruções correspondentes aos pedais com sistema de encaixe e aos componentes de de freio, juntamente com este manual.

⚠**INFO**

O carbono é um material composto que é utilizado em fabricações com um peso otimizado. Devido à técnica de fabricação, é difícil evitar que a superfície do material não tenha nenhuma irregularidade (pequenas bolhas ou poros). Estes não são consideradas um defeito.

INDICAÇÕES SOBRE O DESGASTE

De acordo com as suas funções, alguns componentes da bicicleta estão sujeitos a desgaste. O grau de desgaste depende do cuidado e da manutenção, bem como da forma de utilização da bicicleta (frequência de uso, deslocamentos na chuva, sujeira, sal, etc.). Bicicletas que regularmente são mantidas ao ar livre, também poderão estar sujeitas a um desgaste maior devido as influências climáticas.
Estes componentes exigem uma manutenção e cuidados periódicos, porém dependendo da intensidade e das condições de uso, estes chegarão, mais tarde ou mais cedo, ao fim da sua vida útil.

As peças listadas abaixo deverão ser trocadas, assim que atingirem o seu limite de desgaste.
Corrente
Cabos
Manoplas /fita do guidão
Coroas
Pinhões
Roldanas do câmbio traseiro
Conduítes
Pneus
Capa do selim
Pastilhas dos freios

As pastilhas do freio a disco desgastam-se dependendo da sua utilização. Quando utilizadas em atividades desportivas, percursos em terrenos montanhosos, e principalmente na lama, os intervalos de substituição das pastilhas e sapatas de freio tornam-se mais curtos. Verifique regularmente as pastilhas ou sapatas, e mande troca-las, se necessário por um mecânico especializado.

OS ROLAMENTOS AMORTECEDORES EM QUADROS DE SUSPENSÃO TOTAL

Amortecedores e quadros de suspensão total estão sujeitos a um determinado desgaste, devido à sua função. Especialmente nas vedações dos amortecedores e nos rolamentos da parte traseira da bicicleta. Parafusos de aperto dos amortecedores muito apertados desgastam o quadro e provocam danos. Use sempre uma chave específica para estes apertos.

As pastilhas de freio, cuja espessura tenham menos de um milímetro, tem que ser substituídas por pastilhas sobressalentes originais.

ACESSÓRIOS DE SEGURANÇA

O kit contém:

fig1 - Para o lado direito do guidão um espelho retrovisor;

fig 2 - Para o suporte do guidão um refletor dianteiro;

fig 3 -Para o canote do selim um refletor traseiro;

fig 4 - Um par de refletores para os raios de rodas;

fig 5 - Para o lado esquerdo do guidão uma busina.

Fig 1

Fig 2

Fig 3

Fig 4

Fig 5

GARANTIA

CONDIÇÕES PARA A EFETIVAÇÃO DA GARANTIA

1. A montagem do produto deverá ser corretamente executada, conforme instruções do manual do proprietário, preferencialmente na Rede Autorizada Tito;

2. A solicitação de peças para reposição em garantia deverá ser feita por um dos Serviços Autorizados Tito, após análise do item defeituoso, através da ordem de serviço numerada Tito;

3. Apresentação da Nota Fiscal

4. As revisões periódicas devem ser feitas preferencialmente na Rede Autorizada Tito, conforme sugerido no Manual do Proprietário;

5. As orientações quanto ao uso, manutenção e cuidados, deverão ser devidamente respeitadas;

6. A garantia alcança apenas o primeiro proprietário do produto, e terá como termo inicial a data de compra consignada na Nota Fiscal;

7. Peças substituídas e reparos feitos no período de garantia não acarretam a sua prorrogação, sendo esta contada sempre a partir da data de aquisição do produto;

8. Cada modelo de bicicleta é projetado para situações diferentes de uso. A especificação desta bicicleta é do tipo ‘passeio’ e serve para transporte e lazer ‘individual’, jamais para competições.

O QUE A GARANTIA COBRE

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falhas de material ou fabricação e as peças reconhecidas como defeituosas, que serão substituídas por novas pela Rede Autorizada Tito;

Todas as peças e serviços executados durante o período de garantia são gratuitos.

O QUE A GARANTIA NÃO COBRE

1. Despesas com limpeza, regulagem, reapertos, alinhamento de quadro e garfo e centragem de rodas, correrão por conta do proprietário.

2. Os itens de desgaste natural em função do uso - não estão acobertados pela garantia. As despesas com as substituições periódicas correrão por conta do proprietário.

2.1. São considerados itens de desgaste natural:

Pneus; Câmaras de ar; Sapatas de freio; Movimento central; Quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras partes ou fadiga de material ocasionado pelo uso do produto.

3. A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de avaria, transporte, hospedagem, falta de uso , etc.;

4. Reparos e substituições de peças feitos fora da rede autorizada Tito;

5. Defeitos decorrentes de acidentes, exposição do produto a condições impróprias, tais como: ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados com a manutenção;

6. Defeitos provocados pela transformação, modificação, ou em decorrência do uso fora das especificações do fabricante;

7. Produtos comprados "no estado" em saldos, ou de"segunda mão" (usados);

8. Defeitos decorrentes da influência de intempéries, de contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), causados por atritos durante o uso (riscos e amassados) e de acidentes;

9. A inobservância de qualquer das recomendações do manual do proprietário acarretará a perda da garantia;

10. Rompimento ou quebra do quadro, garfo, roda ou acessórios, por abuso na sua utilização, tais como empinar, bater, subir ou descer calçadas ou exceder o peso suportado.

IMPORTANTE

A troca/substituição de qualquer componente da bicicleta sem previa autorização da fabrica não será coberta pela garantia.

⚠ **INFO**

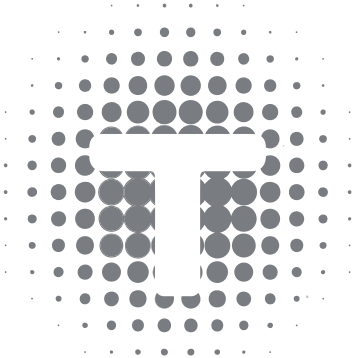
As informações contidas neste manual são apenas ilustrativas e podem diferir do produto.

SAC Tel. 0800-552210

Edição: 09/2014

REDE DE ASSISTÊNCIA TECNICA

EST:	CIDADE:	NOME:	ENDEREÇO:	TELEFONE/ CEL:	E-MAIL:
AL	SÃO MIGUEL DOS MILAGRES	VIA LESTE BICICLETAS LTDA - ME	AV: FRANCISCO LIMA, 40 - CENTRO - CEP 57940-000	82 3024-0558/ 8841.1709 9145.0401/ 3375.4243	
BA	SALVADOR	WILTON MARTINS NEVES	VIA CASTELO BRANCO, 64 - CASTELO BRANCO - 1ª ETAPA - CEP 41322-225	71 - 3215.3306 9216.9414 8800.1730	autociclo@oi.com.br
CE	FORTALEZA	PEREIRA COM. DE BICICLETAS E SERVIÇOS LTDA	R: ANA BILHAR, 1680 - VARJOTA - MEIRELES - CEP 60160-110	85 - 3267.7425	bikesgiba@oi.com.br
DF	BRASILIA/ TAGUATINGA	TRANSFORME BIKE - MARCELE B.C.RODRIGUES	STN 716 - BLOCO A - APARTE S/Nº - ENTR. EXTRA ASA NORTE - CEP 70770-100	61 - 3347.6074/ 8453.2787	transformebike@gmail.com
GO	GOIÂNIA	M & C COM. DE BICICLETAS E PEÇAS LTDA	R: RIO VERDE, 928 - SETOR CAMPINAS - CEP 74525-060	62 - 3942.3988	penielbike@hotmail.com
MG	BARÃO DE COCAIS	CICLOSPORTS - CICLO PÇS COCAIENSE	AV: WILSON ALVARENGA DE OLIVEIRA, 68 - CENTRO - CEP 35970-000	31 - 3837.2556	ciclosports@yahoo.com.br
	UBERLÂNDIA	BETO BIKERS - CRISTINA DE LIMA OLIVEIRA	AV: CESÁRIO CROSARA, 2428 - PRES. ROOSEVELT - CEP 38401-048	34 - 3237.4370	betobikers@msn.com
MS	CAMPO GRANDE	CICLO REIS LTDA	AV: DAS BANDEIRAS, 79 - VL CARVALHO - CEP 79005-620	67 - 3325.2554	adm@cicloreis.com.br
	DOURADOS	BICICLETARIA UNIVERSAL LTDA - ME	AV: MARCELINO PIRES, Nº 2335, CENTRO, CEP 79800-006	67 - 3421.1158	bicicletariauniversal@hotmail.com
PE	JABOATÃO DOS GUARARAPES	LAMARTINE A. DA COSTA - BICICLETA	AV. GENERAL BARRETO DE MENEZES, 141 - CAJUEIRO SECO - CEP 54325-000	81 - 3376.2138/ 8744.5209	pedalbike_motos@gmail.com
	RECIFE	BETEL CICLO - J J MENDES FILHO BICICLETAS ME	R: ARTHUR LICICO, 79 - CEP 51011-150 - PROX EXTRA BOA VIAGEM	81 - 3091.0848/ 8707.4664	
		LUIS CARLOS DA SILVA - POWER BIKE FITINESS	R: GOLFINHO, 603 - BRASILIA TEIMOSA - CAXANGÁ - CEP 51010-020	81 - 8804.8140/ 8408.0858	maycon_solary@hotmail.com
PR	CURITIBA	BIKE BROTHERS (JOSÉ RONALDO TRINDADE)	R: PADRE ANCHIETA, 2639, LOJAS 4/5 - BIGORRILHO - CEP 80730-000	41 - 3077.8222/ 3336.9222	bikebrothers@bbrothers.com.br
RJ	SÃO GONÇALO	RONCICLE BIKE LTDA	R: OTÁVIO VILELA, 82 - LJ 01 - MUTUÁ - CEP 24460-430	21 - 8349.2389	
	NOVA IGUAÇÚ	CICLE CACHORRÃO DE CARMARI LTDA	ESTR. LUIZ LEMOS, 2200 - CARMARI - CEP 26040-080	21 - 2886.2018	ederson@yahoo.com.br
	RIO DE JANEIRO	EDERSON A. DA SILVA - EDERSON BIKE	AV: A, PISTA 1 E 2, S/Nº LOTE 32 - QD 22 - INHOAÍBA - C.GDE - CEP 23062-220	21 - 98836.7988/ 3364.2995	ederson@yahoo.com.br
		MÁRCIO BARBOSA DE AZEVEDO	TRAVESSA MARTINS COSTA, 121 - PIEDADE - CEP 20740-350	21 - 3274.5260/ 97370.527 Nextel 7863.7837	mbbikes@outlook.com
RN	NATAL	ANTÔNIO VIEIRA AXIOLE	AV: DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO, 1200 - POTENGY - CEP 59108-550	84 - 3214.3240	avaxiole@yahoo.com.br
SC	ITAJAÍ	SÓCICLE LTDA	R: ESTEFANO JOSÉ VANOLLI, 1520 - BAIRRO SÃO VICENTE - CEP 88309-202	47 - 3248.0400	socicle1@hotmail.com
SE	ARACAJÚ	EDILSON BIKE - EDILSON B. DO NASCIMENTO	R: MATO GROSSO, 124 - SIQUEIRA CAMPOS - CEP 49085-220	79 - 8841.6623/ 9600.5562	edilsonbeserra1@hotmail.com
SP	ARARAQUARA	JOSÉ APARECIDO DELPHINO	R: PRINCESA IZABEL, 1193 - VILA XAVIER - CEP 14810-090	16 - 3322.0880	rafaeldelphino@ig.com.br
	BARRETOS	BICICLETARIA MARÍLIA	AV: 51, Nº 1358 - B. MARÍLIA - CEP 14780-470	17 - 3323.9311	contato@bicicletariamarilia.com.br
	BAURU	ROSANA REINALDO (BICICLETARIA JR)	R: NELSON MORTARI, 11-39 - JARDIM FERRAZ - CEP 17056-020	14 - 3243.0038/ 9637.9365	
	CAMPINAS	JC BASILIO BIC ME - (BICICLETARIA UNIÃO)	R: IRMÃ DULCE, 85 (ANTIGA 45) VILA UNIÃO - CEP 13060-745	19 - 3723.0390/ 3223.0354 9664.1762	jcbasiliome@gmail.com
	CAMPINAS	CAROLINA FIDELIS V. FERREIRA - SERVICERIA	R: DR. QUIRINO, 734 - ED PORTAL DO CAMPO - CENTRO - 13015-081	19 - 2513.3782	aserviceria@gmail.com
	GUARULHOS	CICLO M BICICLETAS LTDA	AV: PAULO FACCINI, 86 - MACEDO - CEP 07111-000	11 - 2440.1454	ciclombicicletas@uol.com.br
	ITU	BIKE REISING	AV: CAETANO RUGGIERI, 2473 - N. S. CANDELÁRIA - CEP 13310-160	11 - 4013.5335	
	OSASCO	ADINALDO FRANCISCO ALVES	R: MARIA JOSÉ DE JESUS BONILHA, Nº 1230, JD N. OSASCO, CEP 06142-220	11 - 9740.1849	adinaldo.alves@ig.com.br
	PIRACICABA	ROSSINI BIKE ROLLER LTDA	R: D. PEDRO II, Nº 990, BAIRRO CENTRO, CEP 13400-390	19 - 3434-3022	rossinibike@hotmail.com
	POÁ	ERMIRO ANASTÁCIO GOMES BICICLETARIA	R: DOM PEDRO II, 1690 - JD EMÍLIA - CEP 08563-400	11 - 4639.6977	capoeira.bike@ig.com.br eagbicicletaria-me@bol.com.br
	PRAIA GRANDE	JSD BIKES	R: ALI HUSSEIN DAYCHOUM, 129 - VILA SÔNIA - CEP 11722-130	13 - 3481.4543	jonnhy_bmx@hotmail.com
	SÃO BERBARDO DO CAMPO	FLY BIKES COMERCIO E BICLETAS LTDA	R: PARAGUAÇÚ, 141 - JARDIM THELMA CEP 09850-700	11 - 4358.1238	valterfly@yahoo.com.br flybikes@ig.com.br
	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	PRÓ BIKE BICICLETARIA	R: CASEMIRO DE ABREU, 270 - JD MARINGÁ - CEP 12243-600	12 3922-9279	quirino.camposjunior@terra.com.br
	SÃO PAULO	ADORO BIKE	R: CUNHA GAGO, 844 - PINHEIROS	11 - 3546.0182/ 3034.1118	loja@adorobike.com.br
		JB MONTAGENS - JOÃO BERNARDO NETO	R: PASCOAL GIAMPOLI, Nº 7 - VILA GUILHERME		bernardocno@gmail.com
		TEIXEIRA JÚNIOR BICICLETAS LTDA	R: VIRGINIA FERNI, 1900 - ITAQUERA - CEP 08253-001	11 - 2205.9308	teixeira.bicicletas@hotmail.com
		VIA LESTE BICICLETAS LTDA - ME	AV: SÃO MIGUEL, Nº 5830 - VILA SÍRIA - CEP 08070-002	11 - 2041.6351	vialestebike@hotmail.com
	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO	MVR STORTI BICICLETARIA - ME (BIKE MANIA)	R: OSCAR SILVA PASTORE, 150 - JD PLANALTO - CEP 15046.618	17 - 3012.5723/ 9777.7288	markin_bikemania@yahoo.com.br marcus.tst31@hotmai.com
	TABOÃO DA SERRA	REVISA CICLO REPAR DE BICICLETAS LTDA	ESTR. DO CAMPO LIMPO, 6409 - JD NADIR - VL PIRAJUÇARA - CEP 05787-000	11 - 5841.3261 / 5844.2203	jr-ciclo@hotmail.com
		CSA IND. E COM. DE BICICLETAS LTDA	ESTR. DO CAMPO LIMPO, 6534 - JD NADIR - VL PIRAJUÇARA - CEP 05787-000	11 - 5841.8241/	starsbike@gmail.com



FABRICADO NO BRASIL

Cairu PMA Componentes para Bicicletas Ltda
Rodovia SP 340, km 275, CEP 13 730 -970 Mococa-SP-Brasil
CNPJ 60.856.531/0001-02 Insc Est. 453.008.064-115